



# Aznar obra el milagro en su sexto Rallye Costa de Almería

**Remontada.** El piloto almeriense tuvo que anteponerse a unos problemas de combustible en el cuarto intervalo

V. A.

La emoción, el nivel y la expectación caracterizaron a un Rallye Costa de Almería que cumplió 48 ediciones a lo grande. Con la Avenida Federico García Lorca como centro neurálgico, cientos de almerienses se enamoraron a primera vista de todo un espectáculo de velocidad repleto de imprevistos y sorpresas. Como era de esperar, José Antonio Aznar se alzó hasta el escalón más alto del pódium por sexta vez. Sin embargo, el devenir de la carrera describió la gesta del almeriense como una de las más épicas y milagrosas registradas en su historial.

El cambio de recorrido también contribuyó en agrandar la diversión. Desde la organización se apostó por un trayecto mucho más corto y accesible para los pilotos, lo que también desencade-

nó en una mayor participación y un mejor nivel. Hasta 48 equipos se dieron cita en la principal arteria de la capital almeriense para disputar una prueba de coeficiente cinco para el Campeonato de Andalucía. Más de 82 kilómetros divididos en cuatro tramos y dos pasadas a cada uno de ellos pusieron a rugir los motores en un fin de semana inolvidable.

## Inicio accidentado

La jornada del sábado estrenó el rallye con Vicar, Enix y Alhama de Almería como circuitos urbanos de las cuatro primeras pasadas. Pese a la facilidad y brevedad del recorrido, se sucedieron hasta ocho abandonos. Sin consecuencias físicas, pero con accidentes y averías mecánicas, las incidencias se convirtieron en las protagonistas. Mientras tanto, en

▶ Almería descubrió sus bondades con cuatro tramos que pasaron por Vicar, Enix, Alhama, Alboloduy y Ricaveral. **ACA**

▶ La Avenida Federico García Lorca fue el epicentro de la prueba. **ACA**



el asfalto, reinaba el de siempre. El Porsche de José Antonio Aznar y Osel Román galopaba a un ritmo inalcanzable para el resto de los mortales. Dominó con un pleno de victorias los tres primeros tramos intermedios, solo seguido de la dupla sevillana que conformaron Jesús Adorna y José Enrique Acevedo. Lo que se encaminaba a un triunfo balsámico del piloto local sufrió un giro inesperado en la última pasada del día.

Entre Enix y Alhama de Almería el coche del seis veces ganador del rallye sufrió un problema de combustible. El percarce cambió de arriba abajo la tabla. Aznar perdió cerca de un minuto y medio, cayendo hasta la cuarta plaza en la clasificación general, a 1:10:100 de Jesús Adorna, líder por el momento. La lógica, tal y

como se había sucedido la carrera, indicaba que el anfitrión necesitaba un milagro para proclamarse campeón. La nueva situación de carrera ofreció a los miles de espectadores un guión renovado y mucho más emocionante para la recta final de la carrera.

## El milagro de Aznar

Aún con la complicada situación, nadie se atrevió a descartar a la leyenda del automovilismo almeriense. Los cuatro tramos restantes, con más rectas y largas distancias, dejaron un último reduc-

**José Antonio Aznar afrontó la segunda jornada con más de un minuto de desventaja**

◀ José Antonio Aznar fue el gran protagonista del fin de semana. **ACA**

## CLASIFICACIÓN

1.- José Antonio Aznar, 47:40:600
2.- Jesús Adorna, 47:53:800
3.- Sergio Hernández, 47:55:100
4.- Francisco Hernández, 49:14:600
5.- Cristian Parrilla, 50:42:800
6.- Domingo González, 51:22:500
7.- Fernando Trasmonte, 52:21:500
8.- Juan Antonio Cid, 52:46:900
9.- Luis García González, 52:56:900
10.- Miquel Àngel Zunino, 54:07:400
11.- Juan Jesús Coca, 54:11:800
12.- Manuel Reyes, 54:12:800
13.- Fernando Cruz, 54:52:500
14.- Daniel Rodríguez, 55:02:400
15.- José Miguel López, 55:34:700
16.- Juan Meléndez, 56:47:100
17.- Antonio Pérez, 1:00:56:500
18.- Francisco José Ríos, 1:01:41:800
19.- Alejandro Callejón, 1:02:29:800
20.- Ricardo Martínez, 1:02:30:200
21.- Manuel Campillo, 1:03:44:500
22.- Arturo Ávila, abandono
23.- Carlos Muñoz, abandono
24.- Manuel Maldonado, abandono

to de esperanza para el triunfo del anfitrión. La remontada empezó en Alboloduy. Más de siete kilómetros de asfalto pusieron al Porsche 911 GT3 a una velocidad media de 122, ocho respecto al siguiente coche más potente. La diferencia de potencia impulsó al almeriense hasta la tercera plaza y bajó del minuto de diferencia. Sin embargo, el punto de inflexión llegaría en la sexta manga, en la que lo imposible se convirtió progresivamente en una posibilidad real. El tramo más largo del fin de semana, el de Ricaveral, supuso un recorte de medio minuto de José Antonio Aznar a los pilotos de la escudería Sliks Sevilla, que ya empezaron a temer por su triunfo.

A falta de las últimas dos pasadas, la dinámica atisbaba un final muy ajustado y con un perseguidor en una dinámica meteorológica. En el último paso por Alboloduy, el Porsche del almeriense alcanzó sus velocidades máximas del fin de semana y se acercó a diez segundos de Jesús Adorna y José Enrique Acevedo. El podio quedó totalmente abierto de cara a la última cita, de nuevo en Ricaveral, que fue testigo de la enésima exhibición de Aznar. El piloto del Automóvil Club de Almería se coronó de forma épica y con un cierre inmejorable, en el que de nuevo volvió a dejar a sus máximos competidores a más de 20 segundos de diferencia. José Antonio Aznar logró así su sexta corona en el Rallye Costa de Almería, consagrándose como el segundo piloto que más veces lo ha ganado, tan solo por detrás del malagueño Enrique Villar, que ya ve peligrar su trono con siete triunfos.